

G **Crèdit Andorrà** **SERIES**

*REGLAMENT
ESPORTIU*

2017·2018

Article.		Pàgina.
1	Definicions Generals	3
2	Vehicles admesos al campionat GSeries2	3
3	Vehicles admesos al campionat GSeries	3
4	Inscripcions	4
5	Reglament particular	5
6	Taulell oficial d'anuncis	6
7	Oficials	6
8	Assegurances	6
9	Obligacions generals dels equips	6
10	Números de competició i ordre	6
11	Publicitat obligatòria i noms dels pilots	6
12	Verificacions administratives	7
13	Verificacions tècniques	7
14	Desenvolupament de la prova	8
15	Procediment de sortida	10
16	Interrupció de una final i nova sortida	11
17	Arribada	11
18	Classificacions / Punts	11
19	Circulació / comportament a la pista	11
20	Suspensió d'una prova	12
21	Parcs de treball / Parc tancat	13
22	Classificacions de les proves i campionat	13
23	Trofeus i premis	13
24	Reclamacions i apel·lacions	14
25	Sancions	14
	Resum de penalitzacions	15

Art. 1 DEFINICIONS GENERALS

1.0 Comitè organitzador

Automòbil Club d'Andorra

1.1 Campionats convocats

Campionat GSeries i GSeries 2

1.2 Aplicació del Reglament

En el campionat GSeries i GSeries 2 i en les proves que el componen.

1.3 Aplicació per ordre de prelación

El C.E.I. serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

Les Prescripcions Generals als Campionats, Copes i Trofeus d'Andorra

El present Reglament Esportiu.

El Reglament Tècnic

El Reglament Particular de la prova.

1.4 Proves

Les que designi l'Automòbil Club d'Andorra en el calendari de les GSeries 2017 i 2018

L'organitzador podrà ajornar una prova o modificar el programa horari si les condicions meteorològiques ho requereixen.

1.5 Aspirants Campionats

Esportistes amb llicències expedides per una AEN autoritzada per la FIA, corresponent i vàlida per l'any en curs.

1.5.1 Aspirants al Campionat GSeries

Per poder participar en les proves i puntuar en el Campionat, els pilots han d'enviar la "sol·licitud d'inscripció a la prova" en cadascuna de les proves, en el termini establert en el "reglament particular", podent participar un (1r) o dos (2n) pilots en el mateix vehicle prèviament inscrit i acceptat al campionat.

1.5.2 Aspirants al Campionat GSeries 2

Per poder participar en les proves i puntuar en el Campionat, els pilots s'han de enviar la "sol·licitud d'inscripció a la prova" en cadascuna de les proves, en el termini establert en el "reglament particular", participant obligatòriament dos pilots per vehicle inscrit en GSeries 2

Art. 2 VEHICLES ADMESOS AL CAMPIONAT GSERIES 2

Vehicles prototipus carrossats de quatre rodes motrius amb xassís "multi tubular" anomenats GIAND CAR acceptats per la Comissió Tècnica de l'ACA.

Art. 3 VEHICLES ADMESOS AL CAMPIONAT GSERIES

3.1 Turismes G

3.1.1 Xassís i carrosseries

Vehicles prototipus carrossats de quatre rodes motrius basats sobre cèl·lula central de turisme, amb sostre rígid i aspecte exterior de vehicle de turisme acceptats prèviament per la Comissió Tècnica de l'ACA y vehicles de producció (Grup A, RA, FA) de quatre rodes motrius amb fitxa d'homologació vigent o caducada.

3.1.2 Motor

Motor atmosfèric o turboalimentat d'una cilindrada màxima de 3.500cc, situat en posició central davantera i que provingui d'un vehicle de gran producció comercialitzat al públic per una xarxa de concessionaris.

En tots els casos està inclòs el factor corrector de 1,7 per motors sobrealimentats.

3.2 Prototips G

3.2.1 Xassís i carrosseries

Vehicles prototípus carrossats de quatre rodes motrius amb xassís "multitubular" o tipus "monocasc" acceptats prèviament per la Comissió Tècnica de l'ACA.

3.2.2 Motor

Motor atmosfèric d'una cilindrada màxima de 2.300cc. situat en posició central davantera i que provingui d'un vehicle de gran producció comercialitzat al públic per una xarxa de concessionaris.

Art. 4 INSCRIPCIONS

4.1 Inscripcions de vehicle al Campionat

Tots els equips hauran d'enviar la "Sol·licitud d'inscripció de vehicle al Campionat" degudament complimentada, abans del dia i l'hora de tancament d'inscripcions a la secretaria de:

Automòbil Club d'Andorra

Babot Camp 13, AD500 Andorra la Vella, Andorra
Telèfon : + (376) 803 400 Fax:+ (376) 822 560 Correu E: aca@andorra.ad

Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la "Sol·licitud d'inscripció de vehicle al campionat" d'un concursant o d'un conductor.

4.2 Les dates per inscriure un vehicle al Campionat

Obertura d'inscripcions de vehicles: a les 09.00 h. del dia 13 de desembre de 2016
Tancament d'inscripcions de vehicles: a les 19.00 h. del dia 12 de gener de 2017

4.3 Nombre màxim de vehicles inscrits en el campionat

Campionat GSeries 14 vehicles
Campionat GSeries 2 6 vehicles

4.5 Inscripcions a les proves

Tots el pilots hauran d'enviar la "sol·licitud d'inscripció a la prova" en la qual vulgui participar degudament complimentada, abans del dia i l'hora de tancament d'inscripcions a la secretaria de:

Automòbil Club d'Andorra

Babot Camp 13, AD500 Andorra la Vella, Andorra
Telèfon : + (376) 803 400 Fax:+ (376) 822 560 Correu E: aca@andorra.ad

El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la "Sol·licitud d'inscripció a la prova" d'un concursant o d'un conductor.

4.6 Data límit pel tancament d'inscripcions dels pilots a les proves

Tancament d'inscripcions dels pilots a les proves: a les **19.00h. del dijous** anterior a la prova

4.7 Drets d'inscripció

4.7.1 Drets d'inscripció del vehicle al campionat GSeries

Drets d'inscripció: 1.600€ / vehicle

Inclou: La inscripció d'un vehicle al campionat, acceptat per la Comissió Tècnica.
El dret a puntuar de **1 pilot** al campionat
Els drets d'inscripció de **1 pilot** en les **5 proves** del campionat
L'espai de pàdoc
L'aparcament de un vehicle particular a l'aparcament per pilots

4.7.2 Drets d'inscripció del vehicle al campionat GSeries 2

Drets d'inscripció: 1.000€ / vehicle

Inclou: El dret a puntuar de **1** pilot al campionat
Els drets d'inscripció de **1 pilot** en les **5 proves** del campionat
L'aparcament de un vehicle particular a l'aparcament per pilots

4.7.3 Drets d'inscripció del 2n pilot a les curses

Drets d'inscripció: 200€ / pilot

Inclou: El dret a puntuar del **2n** pilot al campionat
Els drets d'inscripció del **2n pilot** en **1 prova** del campionat
L'aparcament de un vehicle particular a l'aparcament per pilots

4.7.3 Drets d'inscripció del vehicle a la jornada GZero d'entrenaments oficials

Drets d'inscripció: 200€ / vehicle

4.7.4 Retorn de les inscripcions

- Si el vehicle no és acceptat per la comissió tècnica del campionat, prèviament a la celebració de la primera cursa, es retornarà íntegrament la inscripció descrita en l'article 4.7.
- Si el vehicle s'exclou durant el campionat per decisió del comissaris tècnics o esportius no es retornarà cap inscripció.
- En cas d'anul·lació d'una prova no es retornarà cap import.
- En cas d'anul·lació de dues o més proves es retornarà un import de 120€ per prova anul·lada.

4.8 Modificació en el full d'inscripció

- No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat dels casos previstos en el present reglament i el C.E.I.
- Es podrà substituir un membre de l'equip, amb l'acord del Comitè d'Organització, abans de la primera sèrie.

4.9 Inscripcions refusades

D'acord amb l'Art. 70 del C.E.I., no s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció a una prova si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

Art. 5 REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris i serà publicat, com a mínim, 2 dies abans de l'inici de la prova.

Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest reglament.

Els esmentats complements seran publicats al lloc web, **www.aca.ad/gseries** exposats al tauler oficial d'anuncis i a la secretaria de la prova.

5.1 Aplicació i interpretació del reglament

- El director de cursa és el responsable de l'aplicació del Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant la prova
- Tota reclamació presentada per un concursant, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudiï i prengui una decisió (art. 171 i següents del C.E.I.).
- Qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que són els únics habilitats per prendre una decisió (art. 141 del C.E.I.).

Art. 6 TAULELL OFICIAL D'ANUNCIS

Durant tot el campionat al lloc web oficial : www.aca.ad/gseries
Durant la celebració de les proves: a la secretaria del Circuit Andorra · Pas de la Casa.

Art. 7 OFICIALS

El quadre d'Oficials serà conforme amb el capítol X del C.E.I.,

7.1 Nombre de Comissaris Esportius

El nombre de Comissaris Esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president.

7.2 Funcions del Comissari relació amb els concursants

- Informar als participants i actuar de moderador entre els participants i el director de carrera o Comissaris Esportiu i Tècnics.
- Donar resposta a les qüestions que li plantegin els participants.
- Fer arribar al director de cursa i al col·legi dels Comissaris Esportius, qualsevol queixa o incidència dels participants.

Art. 8 ASSEGURANÇA

Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del concursant, davant de tercers en l'interior del circuit de velocitat i d'acord amb les normes acordades per l'ACA, des del inici fins al final de la prova o en el moment d'abandonament de la carrera o d'exclusió.

Art. 9 OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS

9.1 Jurisdiccions esportives

Al signar el butlletí d'inscripció, el concursant i tots els membres del seu equip, es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel C.E.I., així com a les disposicions del present Reglament.

- Els concursants hauran d'estar en tot moment localitzables i a la disposició de la direcció de cursa.
- Pel fet d'inscriure's, els pilots reserven a l'A.C.A. el dret d'utilitzar publicitàriament els seus noms, la imatge i els seus resultats relatius a les proves i al campionat .

Art. 10 NÚMEROS DE COMPETICIÓ I ORDRE

10.1 Números

Els participants poden proposar a l'organitzador, per tot el campionat, un número fins un màxim de 2 dígits de una alçada màxima de 60cm i una amplada màxima de 60cm en la xifra complerta. És responsabilitat dels participants dur aquest número de manera visible i en bon estat i en les dues portes laterals del vehicle . Aquest número serà vàlid per tot el campionat que els col·locaran de la forma prescrita en el present reglament.

Art. 11 PUBLICITAT OBLIGATÒRIA I NOM DELS PILOTS

11.1 Portes laterals

La publicitat obligatòria s'ha de situar **sobre i sota del número** de competició en les dues portes laterals segons el dibuix adjunt.

11.2 Para-sol

La franja "para-sol" amb tota la llargada del parabrisa davanter del vehicle s'ha de situar obligatòriament en la **part superior del vidre** davanter del vehicle.

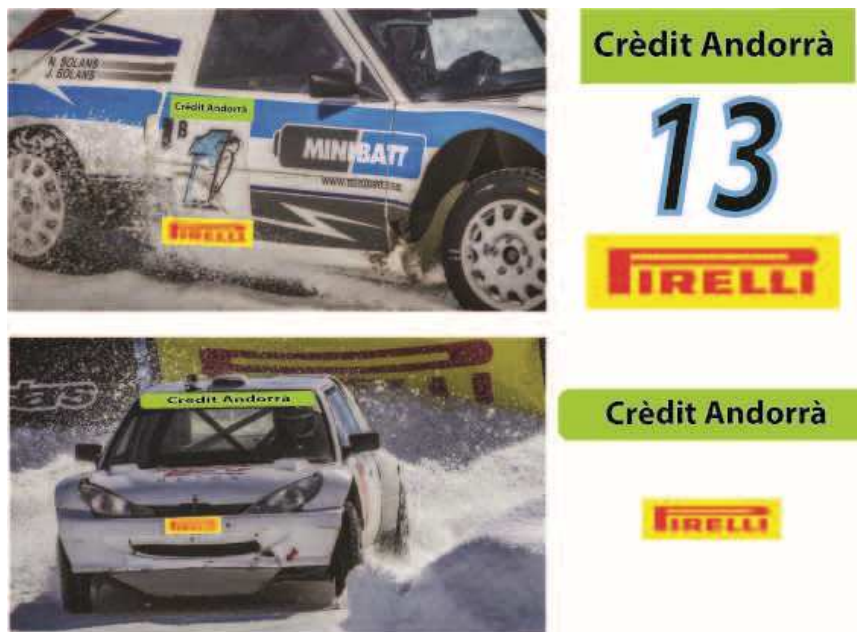
11.3 Placa frontal

La placa s'ha de situar en la part **frontal i central del paracops** davanter del vehicle.

11.4 Nom dels pilots

El nom/s o el/s cognom/s del/s pilot/s s'han de realitzar obligatòriament amb amb lletra Arial majúscula de 4 cm d'alçada cadascun, de color negre i sobre una placa de color blanc que cobreixi longitudinalment tota la part inferior dels vidres posteriors

Esquema publicitat



11.5 Retolació no autoritzada

La retolació del vehicles amb vinils o pintures reflectants no està autoritzada.

Art. 12 VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES / TRANSPONDER

12.1 Verificacions administratives

Tots els pilots participants en les proves poden ser requerits a la secretaria de la prova i en qualsevol moment per la verificació de l'exactitud de les dades de la "sol·licitud de inscripció" o per la verificació de documentació i/o llicències.

No disposar de la pertinent llicència federativa per l'any en curs suposarà l'exclusió de la prova.

12.2 Transponder

L'organitzador lliurarà un l'aparell de cronometratge (transponder) vàlid per la prova o per tot el campionat.

Per cada aparell, l'organitzador percebrà una fiança de **100€**, aquesta serà retornada sols si s'entrega el transponder, al final del campionat o durant la celebració d'una cursa.

Art. 13 VERIFICACIONS TÈCNIQUES

13.0 Telèfon verificacions tècniques

+ (376) 329 324

13.1 Vehicles inscrits als campionats

Els equips participants seran sotmesos a les verificacions tècniques durant la jornada Gzero i/o en qualsevol cursa del campionat aquestes verificacions seran de tipus general; elements de seguretat, conformitat amb l'Annex "J" del C.E.I, conformitat amb el reglament tècnic del campionat, pes i pneumàtics i publicitat obligatòria.

13.2 Casc i vestimenta

Els participants hauran de presentar, obligatòriament, el casc i la vestimenta ignífuga obligatòria per la seva verificació a totes les proves en que prenguin part.

13.3 Marques d'identificació emplaçades pels Comissaris Tècnics

Correspon a l'equip la protecció de les marques d'identificació del vehicle i dels pneumàtics fins al final del Campionat. L'absència d'una marca comportarà l'exclusió de la prova on es detecti la mancança.

13.4 Verificacions tècniques aleatòries

En qualsevol moment de la prova es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles segons criteri dels comissaris esportius que actuïn d'ofici o a petició del director de cursa.

13.5 Reclamacions

A conseqüència d'una reclamació, els participants s'hauran de sotmetre a les verificacions tècniques requerides, si no estan en disposició de les eines necessàries i del personal qualificat per realitzar els desmuntatges oportuns. El coordinador tècnic decidirà el sistema a seguir per realitzar la verificació i si s'escau es precintarà el vehicle.

· A conseqüència d'una reclamació i per garantir l'esmentat desmuntatge, s'exigirà al reclamant una fiança complementària, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al concursant contra el qual va ser presentada la reclamació.

· L'organitzador haurà de nomenar un responsable de comissaris tècnics per coordinar i realitzar les verificacions tècniques.

Art. 14 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

14.1 Prova

Meeting d'una o varies curses inscrites en el calendari del campionat que es desenvolupen en un circuit tancat i sobre superfície de gel en almenys el 50% del traçat de la pista.

14.2 Reconeixement de la pista

El reconeixement de la pista per part del pilots sols es pot efectuar a peu i en l'horari establert en el Reglament Particular, el fet de no respectar-ho suposarà, a criteri dels Comissaris Esportius, una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova.

14.3 Briefing

Si l'organitzador decideix convocar un Briefing (reunió informativa pels pilots), tots els pilots tenen l'obligació de ser presents i a signar el full d'assistència. Els concursants són responsables, de l'assistència dels seus pilots a la reunió. Qualsevol pilot absent, podrà ser sancionat amb l'exclusió de la prova.

14.4 Cronometratge

El cronometratge s'efectuarà amb transponders, a la centèsima de segon.

14.5 Passatger

· S'autoritza en el Warm Up un passatger equipat amb casc homologat i sempre que el vehicle disposi de seguretat conforme a l'Annex J del codi esportiu internacional.

· El passatger autoritzat ha de ser major d'edat i acceptat per l'organitzador, no es pot incorporar al vehicle en la zona de pre-sortida, sols pot incorporar-se al vehicle en la zona de paddock.

· Aquesta autorització podrà ser anul·lada en qualsevol moment pel comitè organitzador, el director de cursa o els comissaris esportius.

14.6 Warm up

Mànega d'entrenaments lliures de màxim 3 voltes amb sortida llançada i sense formació de graella.

14.7 Sèrie Sprint 1 i Sèrie Sprint 2

Mànega cronometrada de màxim 6 voltes amb sortida llançada i sense formació de graella, en les que s'establirà:

- a) Una classificació per punts, de cada pilot, segons el millor temps per volta de la sèrie, que se suma als punts obtinguts en la resta de series i als punts de la final per obtenir els punts del Campionat
- b) Una classificació, segons la volta més ràpida realitzada en qualsevol de les dues series sprint, que determinarà l'ordre de les graelles de les finals.

14.8 Sèrie Performance 1 i Sèrie Performance 2

Mànega amb sortida llançada i sense formació de graella, en les que s'establirà:

Una classificació per punts, de cada pilot, segons el temps total de la sèrie, que se suma als punts obtinguts en la resta de series i als punts de la final per obtenir els punts del campionat

- El nombre màxim de vehicles en pista durant les sèries, serà de **4**, excepcionalment, els comissaris esportius, a petició del director de cursa, podran modificar la composició de les series.
- Els pilots NO podran demanar de repetir la seva sèrie.
- En cas de força major la sèrie podrà ser repetida sols a decisió del director de carrera.
- El pilot autor o còmplice d'un incident en la sèrie, segons la gravetat dels fets podrà ser sancionat pel col·legi de comissaris esportius, aquesta sanció pot arribar fins a l'exclusió de la prova.

14.9 Finals

Mànega de cursa de màxim 6 voltes amb sortida parada i formació de graella, en la que s'obtenen **segons la posició**, els pòdiums de la prova i els punts pel campionat que es sumaran als obtinguts prèviament a les series.

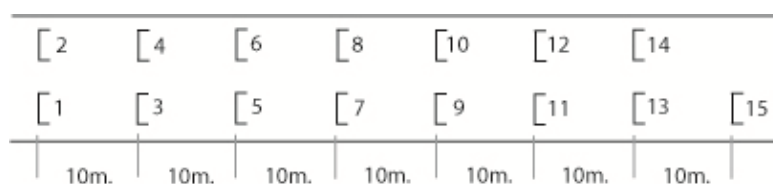
14.10 Ordre de sortida dels grups

- Els grups de 4 pilots pel Warm up i totes les series s'establirà en la primera cursa segons la classificació general de l'any anterior i en la segona cursa i successives segons la posició en el campionat actual.
- Els pilots no podran sol·licitar un canvi d'ordre de sortida dins del seu grup, aquesta decisió es exclusiva del director de carrera.
- Excepcionalment el director de cursa, pot variar la posició d'algun participant si aquest és un participant amb experiència en el campionat.

14.11 Classificacions i composició de les graelles

- La millor volta en qualsevol de les sèries sprint 1 i sprint 2 servirà per establir l'ordre de sortida a la graella de les finals, el pilot amb millor volta es situarà primer a la graella de la final 1 i el segon millor temps es situarà primer en la graella de la final B, i així successivament fins a completar la graella.
- En cas d'empat, el millor temps de la primera volta de la sèrie sprint 1 serà determinant, i així successivament a totes les voltes de la sèrie.
- Si 2 pilots es troben a la mateixa final amb el mateix vehicle, el pitjor classificat dels dos, canviarà a la final inferior.
- Excepcionalment els comissaris esportius, podran autoritzar la sortida a les finals al participant que no hagi efectuat les sèries sprint, en aquest cas, es considerarà a aquest participant com l'últim de la classificació parcial de les sèries a efectes de confeccionar les graelles de sortida.
- Si per qualsevol raó un vehicle no pogués prendre la sortida de les sèries o finals, haurà de comunicar al director de cursa aquest fet. Els participants que no comuniquin el seu abandonament de la prova seran penalitzats a criteri dels comissaris esportius.
- Els participants que presentin alguna anomalia en la mecànica o en la carrosseria del vehicle en la zona de pre-sortida hauran d'abandonar-la obligatòriament. Solament a criteri del director de cursa es permetrà a l'equip rebre ajuda externa.
- Un cop direcció de carrera obri l'accés a pista per la formació de les graelles s'establirà un temps limitat pel tancament de l'accés a pista, un cop superat aquest temps cap vehicle podrà incorporar-se a les graelles.

14.12 Disposició graelles



14.13 Posició de la "pole"

La "Pole" es situarà a l'esquerra si la primera corba després de la línia de sortida és a l'esquerra i a l'inrevés i és a la dreta.

14.14 Modificacions de les graelles.

- Abans de la publicació de les graelles els pilots que comuniquin a la direcció de cursa la seva absència a la final no es tindran en compte per la confecció d'aquesta.
- Després de la publicació de les graelles no hi haurà cap modificació, en cas d'una avaria o de no participació, un cop tancat l'accés a pista, dit espai serà utilitzat pel participant següent en la graella.

14.15 Graelles

FINAL - A		FINAL - B	
1r	3r	2n	4t
5è	7é	6è	8è
9è	11è	10è	12è
13è		14è	

Art. 15 PROCEDIMENT DE SORTIDA

15.1 Per la formació de la graella, els pilots seran avisats amb bandera groga pels oficials de sortida que indicarà el lloc on s'han de situar.

15.2 Tot pilot que no faci cas de les indicacions del comissari per situar-se a la posició correcta de sortida i es trobi parat, però en posició avançada o no centrada en relació a les marques de la graella, podrà ser sancionat, segons indica resum de penalitzacions d'aquest reglament.

15.3 El procediment de sortida serà el següent:

a) 5 minuts abans de l'hora de la sortida de la cursa, s'obrirà l'accés a pista

15.4 La graella tindrà una formació paral·lela 1x1. El senyal de sortida serà donat mitjançant el semàfor de sortida.

15.5 Durant la sortida d'una cursa, a dins de la pista no hi ha d'haver cap persona no autoritzada.

b) 3 minuts abans de l'hora de sortida es tancarà l'accés a pista, prohibint l'accés dels vehicles que encara no ho hagin fet, totes les persones excepte els pilots i oficials hauran d'abandonar la graella de sortida, un mecànic per pilot es podrà quedar per assistir el vehicle

Pancarta indicadora 1 minut: en el moment que sigui ensenyada la pancarta d'un minut:

1) Els mecànics i els oficials hauran d'abandonar la pista.

2) En el cas de que un pilot necessiti ajuda després de la senyal de 1' haurà d'obrir la porta del vehicle i aixecar el braç.

En aquest cas, els comissaris de pista es situaran al costat del vehicle (o vehicles) ensenyant banderes grogues.

Si això suposa un retard a la sortida, els pilots que hagin estat els causants d'aquesta situació, només podran prendre la sortida darrera de l'últim de la graella, sota reserva que els seus vehicles puguin fer-ho i el seu lloc a la graella quedarà vacant.

15.6 La sortida de la cursa serà donada al apagar-se de cop tots els llums vermells del semàfor, en qualsevol moment, comprès entre un mínim de quatre (4) segons, i un màxim de set (7) segons, des de l'aparició dels llums vermells.

15.7 Si sorgeix algun problema en el moment de la sortida, es mostrarà una bandera vermella, el semàfor es posarà amb intermitent taronja.

15.8 Sortida retardada.

En aquest cas el procediment de sortida tornarà a començar a la pancarta indicadora de 1 minut.

15.9 Si queda immobilitzat un cotxe a la graella després de la sortida, els comissaris l'hauran d'empènyer fora de la pista. Si el pilot és capaç de posar en marxa el seu vehicle mentre l'empenyen, està autoritzat a continuar en cursa.

Si el pilot no és capaç de posar en marxa el seu vehicle quedarà com a retirat de la cursa.

15.10 Sortides anticipades.

Tot participant que hagi fet una falsa sortida serà penalitzat, a criteri dels Comissaris Esportius amb **tres** llocs obtinguts a la final.

15.11 En el cas de produir-se una falsa sortida abans d'apagar-se el llum vermell no s'aturarà la cursa.

Art. 16 INTERRUPCIÓ DE UNA FINAL I NOVA SORTIDA

16.1 Quan sigui necessari interrompre la cursa a causa d'una obstrucció de la pista per un accident o altres raons que facin impossible la seva continuació, simultàniament, banderes vermelles seran desplegades a tots els controls de comissaris de pista.

16.2 Quan el senyal de parar la cursa ha estat donat, està prohibit avançar.

16.3 El procediment a seguir varia, segons el nombre de voltes completes que hagin estat efectuades pel líder de la cursa abans que el senyal de parada sigui feta.

Menys de 4 voltes

Tots els vehicles es dirigiran directament a la graella on tornaran a ocupar els mateixos llocs que en la sortida anterior.

Més de 4 voltes

Tots els vehicles es dirigiran directament fora de la pista.

La classificació de la final serà la classificació de la volta anterior a aquella, en el transcurs de la qual ha estat donat el senyal de parada, incloent-hi les eventuais penalitzacions en temps que corresponguessin als participants durant el transcurs de la prova.

Art. 17 ARRIBADA

17.1 Es considera línia d'arribada la línia de cronometratge.

17.2 La cursa es donarà per finalitzada un cop hagin fet totes les voltes establertes pel director de cursa, en aquest moment presentarà la bandera a quadres blancs i negres al primer participant, i a tots els que el segueixen.

17.3 Després d'haver rebut el senyal de final de cursa, tots els vehicles continuaran per una volta de desacceleració i es dirigiran immediatament a la sortida de pista seguint les indicacions dels comissaris.

Art. 18 CLASSIFICACIONS / PUNTS

En la serie esprint 1, series sprint 2, serie performance 1, serie performance 2 i final.

1r	2n	3r	4t	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

18.1 Guanyadors de la prova

S'establiran 2 guanyadors de la prova per cada categoria, els pilots que finalitzin en primera posició les respectives finals.

Art. 19 CIRCULACIÓ / COMPORTAMENT A LA PISTA / SANCIONS

19.1 Un pilot que durant la cursa:

- Signi atrapat per un altre vehicle que porti una velocitat, momentàniament o constantment superior a la seva, ha de cedir el dret de pas a l'altre vehicle, arraconant-se cap a un costat per facilitar-li el pas.
- Efectuï una conducció perillosa per la resta de participants o l'evidència d'una falta de domini o control del vehicle.
- No respecti la bandera groga, (reduir la velocitat o avançar un altre participant)

- Efectuï maniobres susceptibles de molestar a altres pilots, com canvis de direcció imprevistos, acumulació voluntària de vehicles a l'exterior o a l'interior dels revolts, qualsevol canvi anormal de direcció.
- Efectuï una maniobra d'obstrucció amb altres pilots que tinguin o no interessos comuns.
- Adopti una formació en ventall de manera que un altre vehicle no pugui sobrepassar-los
- **Obstrueixi** una part de la pista.
- Efectuï més d'un canvi de direcció sobre la pista per evitar ser avançats per un altre conductor
- Impacti en la part frontal, lateral o posterior del vehicle de un altre participant, tot i que la superfície de gel de la pista propici els llisament dels vehicles, aquest fet no es tindrà en compte en cas de col·lisió.
- No sigui capaç de controlar de manera segura el lliscament del seu vehicle sobre el gel, colisionant amb un altre participant.
- Es negui a retirar el vehicle d'una situació perillosa.
- Sortir del vehicle sense a indicació expressa de un comissari.
- No dur els llums davanters i posteriors encesos durant les finals (vehicles categoria GSeries)

19.2 Per totes aquestes maniobres i infraccions el pilots seran sancionats

Amb una penalització, que a decisió dels comissaris esportius, suposarà com ha mínim la pèrdua de la posició en la final (classificant-se en l'últim lloc de la mateixa) i que pot arribar fins l'exclusió de la prova o del campionat segons la gravetat dels fets.

19.3 Situacions en cas d'avaria o accident

19.3.1 En cas d'avaria el pilot ha de situar el seu vehicle al costat invers de la trajectòria dels altres pilots o fora de la pista de manera que no sigui un obstacle o perill per a la resta dels participants i NO l'ha d'abandonar.

Si un conductor es veu obligat a parar el seu cotxe, voluntàriament o per qualsevol motiu, aquest vehicle serà tret de la pista el més aviat possible a fi de que la seva presència no obstaculitzi el desenvolupament de la cursa. Cap pilot té dret a refusar que el seu vehicle sigui apartat per mitjans mecànics cap a l'exterior de la pista, al contrari, ha de fer tot el possible per facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de pista.

19.3.2 Si el pilot arriba a posar el seu cotxe en marxa, sense ajut exterior i torna a la cursa sense cometre cap falta, ni haver aconseguit avantatge pel fet de posar-lo en lloc segur, no quedarà fora de cursa.

19.3.3 El pilot de qualsevol vehicle que vagi a abandonar la pista, és de la seva incumbència vigilar que aquesta maniobra no representi perill.

En cas d'abandonar la pista durant una mànega de cursa, el pilot no podrà tornar a entrar a la pista i la seva classificació serà la de l'últim pas per la línia de meta.

19.3.4 Està prohibit sota pena d'exclusió empènyer un vehicle a través de la pista o fer-lo creuar així la línia d'arribada.

19.3.5 Si no és en cas d'immobilitat forçosa del vehicle, està prohibit parar-se a menys de 100 metres abans o després de la línia d'arribada.

19.3.6 Està prohibit als pilots conduir els seus vehicles en direcció contrària a la de la cursa. Únicament, els comissaris de pista poden empènyer un vehicle en direcció contrària per desplaçar-lo de qualsevol posició perillosa en la que es pogués trobar. Un pilot no pot mai empènyer el seu propi vehicle, excepte per indicació directa dels comissaris.

19.3.7 Qualsevol mena de proveïment o reparació sobre la pista, sense estar expressament autoritzada pel director de cursa, està prohibit, sota pena d'exclusió.

18.3.8 A excepció del conductor i els oficials competents, cap altra persona està autoritzada a tocar un vehicle parat, sota pena d'exclusió del vehicle en qüestió.

18.3.9 Si un vehicle és abandonat sobre la pista pel seu pilot, encara que sigui momentàniament, per qualsevol causa i durada, es considerarà com si s'hagués retirat de la cursa.

Art. 20 SUSPENSIO D'UNA PROVA

Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-ne disputat les Finals es confeccionarà una classificació final d'acord amb els següents criteris:

- a) Si només s'han realitzat el warm up, la prova quedarà suspesa i no es publicarà cap classificació.

- b) Si s'ha realitzat una Sèrie o més, la suma de les Sèries disputades serà la classificació final de la prova

Art. 21 PARCS DE TREBALL I PARC TANCAT

21.1 Parc de treball

Zona condicionada i delimitada destinada a operacions de reparació dels vehicles, totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels comissaris esportius es desenvoluparan dins el parc de treball. Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionat a criteri dels comissaris esportius.

21.2 Aparcament vehicles de competició i d'assistència

L'accés al parcs de treballs estarà restringit, caldrà disposar de la corresponent acreditació en els vehicles que hi pretenguin accedir. Cada equip disposarà d'un espai delimitat i obligatori.

21.3 Aparcament vehicles particulars dels pilots

L'accés de vehicles a l'aparcament dels pilots estarà restringit i vigilat, sols poden estacionar en la zona habilitada a aquest efecte i degudament acreditats.

21.4 Aparcament de remolcs

L'accés de remolcs al pàdoc sols està autoritzat per descarregar els vehicles, sols es poden estacionar en la zona habilitada a aquest efecte fora del pàdoc i de l'aparcament de pilots.

Art. 22 CLASSIFICACIONS DE LES PROVES I CAMPIONAT

22.1 Classificacions publicades en cada prova.

- Classificacions provisionals de totes les sèries
- Classificacions provisionals de les finals A i B
- Classificació final provisional de la prova: Classificació publicada per la direcció de cursa al final de la prova.
- Classificació final oficial de la prova: Classificació aprovada pels comissaris esportius.

22.2 Classificacions publicades del campionat.

- Classificació provisional del Campionat: Classificació publicada per la direcció de cursa al final de cada prova.
- Classificació oficial del Campionat: Classificació aprovada pels comissaris esportius al final de cada prova
- Classificació final oficial del Campionat: Classificació aprovada pels comissaris esportius i publicada al final de la darrera cursa del campionat.

22.3 Classificacions de cada prova.

Classificacions oficials de les finals A i B

22.4 Classificacions per punts del campionat per pilot

- Classificacions oficials de totes les sèries + final
- Per la classificació final del campionat es tindrà en compte per cada pilot, tots els resultats de totes les sèries i totes les finals de totes les proves celebrades.
- Es declararà campió del Campionat el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'Article 23.2.

22.5 En cas d'empat es resoldrà de la següent manera :

Segons els punts obtinguts en la darrera prova del campionat.

Segons els punts obtinguts en les finals de la darrera prova del campionat.

Segons tota altra consideració jutjada adequada (ex. rècord de volta , etc...)

Art. 23 TROFEUS I PREMIS

23.1 Trofeus per prova

Trofeu als 3 primers classificats de la final A

Trofeu als 3 primers classificats de la final B

23.2 Lliurament de trofeus / podi

L'assistència al lliurament de trofeus serà obligatòria llevat de raons de força major, els pilots que pugin al podi ho han de fer amb la seva granota de competició visible.

23.3 Premis finals del campionat

Campionat GSeries

Trofeu als 5 primers classificats.

Campionat GSeries 2

Trofeu als 5 primers classificats

Art. 24 RECLAMACIONS – APEL·LACIONS

24.1 Tota reclamació o apel·lació es regirà, segons s'estableix a l'article 171 del C.E.I , i següents.

24.2 Tota reclamació serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de 1.000€, import que no serà retornat si la reclamació es considerada injustificada.

24.3 Si la reclamació exigís el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària d'acord amb les prescripcions generals dels campionats, copes i trofeus d'Andorra per l'any en curs.

24.4 Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle, seran a càrrec del reclamant si la reclamació fos injustificada, i a càrrec del reclamat, si fos justificada.

24.5 Els concursants tenen dret d'apel·lació, com indica a l'article 180 del C.E.I i següents. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis establerts la caució establerta amb les prescripcions generals dels campionats, copes i trofeus d'Andorra per l'any en curs.

24.6 Solament l'A.C.A. està qualificada per prendre una decisió si hi hagués diferència en la interpretació d'aquest reglament.

Art. 25 SANCIONS

25.1 Els comissaris esportius poden infligir tant les penalitzacions especialment previstes pel present reglament, com qualsevol altra penalització que disposin (al seu exclusiu criteri), en virtut del C.E.I. Podran igualment actuar en aquest sentit sota demanda del director de cursa.

25.2 Els comissaris esportius tindran el poder exclusiu de determinar si s'ha produït un incident i quin(s) pilot(s), està o estan implicats en el mateix.

25.3 Els comissaris esportius podran infligir les següents penalitzacions a qualsevol pilot implicat en un incident:

- Amonestació.
- Exclusió.
- Pilot en observació.

25.4 Com a norma general, les infraccions comeses en les sèries implicaran l'anul·lació de temps i sortida al darrer lloc de la graella de sortida, podent, a criteri dels comissaris esportius, en casos en què la gravetat així ho requereixi, arribar fins a l'exclusió de la prova.

A més a més de qualsevol penalització, els comissaris esportius després de la cursa, podran enviar un expedient al Tribunal de Competició i Disciplina Esportiva de l'A.C.A. de qualsevol llicenciat que ells considerin implicat en un incident.

Després de l'enviament d'un incident, el Comitè de Competició i Disciplina Esportiva de l'A.C.A. serà qui tindrà el poder exclusiu de decidir sobre aquesta qüestió i podrà penalitzar a qualsevol pilot implicat en un incident d'acord amb el Reglament de Règim Disciplinari de l'A.C.A.

Cap decisió presa o penalització imposada reduirà l'efecte dels Arts. 160 o 161 del C.E.I.

25.6 Pilot "en observació"

Els comissaris esportius i el director de cursa poden posar en observació a un pilot implicat o causant d'una incidència. La penalització d'aquesta cursa quedarà pendent d'aplicació fins després del període d'observació.

Aquest pilot estarà en període d'observació durant les dues properes curses. Si en el seu desenvolupament d'aquestes dues curses el seu comportament és totalment correcte la penalització no serà aplicada.

Si el seu comportament en una de les dues curses és objecte d'una incidència, els punts de la cursa en la qual ha entrat en observació li seran retirats automàticament, i la penalització de la prova en curs també li serà aplicada.

RESUM DE PENALITZACIONS

Motiu	Penalització	Aplica
Manca d'informació en la sol·licitud d'inscripció	Inscripció refusada	DC
Sol·licitud d'inscripció sense els drets	Inscripció refusada	DC
Realitzar una maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta comportament antiesportiu o no respectuos	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
No estar localitzable per la Direcció de cursa	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
No portar els números oficials	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
No portar la publicitat obligatòria correctament	No autoritzat a prendre la sortida.	DC
Absència de un dels números	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Infracció en la vestimenta ignífuga o casc	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
Vehicle no conforme a les verificacions	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
Absència d'alguna marca d'identificació	Exclusió de la cursa	CE
Infracció en les marques d'identificació	No autoritzat a prendre la sortida	CE
No respectar l'horari en el reconeixement de la pista	A criteri del Comissaris Esportius	CE
Pèrdua o deteriorament d'aparells de cronometratge	Perdua de la fiança	DC
No respectar les senyals previstes en l'annex H	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Provocar un incident a una sèrie	Exclusió de la sèrie	DC
Ser autor o còmplice d'un incident	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
Presentar alguna anomalia en la mecànica o carrosseria	Exclusió de la sèrie o final	DC
No presentació a la graella de sortida	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Provocar involuntàriament una sortida retardada.	Sortida des de final de graella	CE
Posició incorrecta a la graella	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Falsa sortida	Pèrdua de tres llocs en la final	DC
Avançar amb bandera vermella	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
No reduir la velocitat amb bandera groga	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a l'exclusió	CE
No tornar al lloc indicat pels Comissaris de Pista	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
No cedir el pas a un altre vehicle clarament més ràpid	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
No fer cas de la bandera blava	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	DC
Obstrucció sistemàtica	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a l'exclusió	DC
Conducció perillosa	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Remolcar o fe empènyer el vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Avançament amb bandera groga	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
Bloquejar intencionadament el pas	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
Negar-se a retirar el vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
Repetició de faltes greus o falta de domini del vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Parar el vehicle dins la trajectòria dels altres participants	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Refusar que un vehicle sigui empès o remolcat per mitjans mecànics fora la pista	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
Empènyer un vehicle per la pista o en la línia d'arribada	Entrenaments: Anul·lació dels temps Cursa: Exclusió	CE
Aturar-se abans i després de la línia d'arribada	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
Conducció en sentit contrari al de la cursa	Exclusió de la cursa	CE
Conducció antisportiva	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
Tota maniobra deslleial, realitzada pel concursant o un membre de l'equip	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
Proveïment o reparació sobre la pista	Exclusió de la cursa	CE
Tocar el vehicle una persona no autoritzada	Exclusió de la cursa	CE
Efectuar reparacions fora del parc de treball no autoritzades	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
No respectar les normes del parc de treball	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
No respectar les normes de situació en el parc i acreditacions	Exclusió de la cursa	CE
No assistir al lliurament de trofeus.	A criteri dels Comissaris Esportius.	CE

Els comissaris esportius podran, en tots els casos, jutjar si la gravetat dels fets poden suposar majors sancions de les detallades en el present quadre, així com jutjar els casos no previstos en aquest.

Desembre 2016