



REGLAMENT

TÈCNIC

2017 · 2018

INDEX

Article.		Pàgina.
1	Definicions Generals	3
2	Vehicles admesos al Campionat GS2	3
3	Vehicles admesos al Campionat GSeries	3
4	Definicions particulars	4
5	Modificacions	5
6	Equipaments de seguretat	6
7	Elements prohibits	7
8	Equipaments pilots	7
9	Disposicions tècniques pneumàtics	9
10	Limitació	10

Art. 1 DEFINICIONS GENERALS

1.1 Modificacions autoritzades

Tota modificació està prohibida, llevat que sigui autoritzada en aquest reglament i/o per la Comissió Tècnica (Art.1.4).

1.2 Vehicles autoritzats a prendre la sortida

Tots els vehicles han d'estar conforme al Reglament Tècnic del Campionat G Series.

Per raons de seguretat, qualsevol vehicle pot ser desautoritzat a prendre la sortida a criteri dels Comissaris Esportius.

1.3 Vigència

El present *Reglament Tècnic* és vigent des de la data de la seva publicació i durant les temporades 2017 i 2018.

1.4 Comissió Tècnica

L'ACA nomena la Comissió Tècnica que ha de vetllar pel compliment del present Reglament Tècnic i té la facultat d'avaluar els vehicles del campionat podent refusar la seva inscripció si ho creu oportú.

1.5 Passaport Tècnic L'ACA expedirà un Passaport Tècnic per tots els vehicles construïts expressament per aquest campionat.

Aquest Passaport garanteix el compliment del present Reglament Tècnic, el vehicle no pot ser modificat sense comunicar-ho a la Comissió Tècnica de l'ACA

Art. 2 VEHICLES ADMESOS AL CAMPIONAT GS 2

Vehicles prototipus carrossats de quatre rodes motrius amb xassís "multi tubular" anomenats GIAND CAR acceptats per la Comissió Tècnica de l'ACA.

Art.3 VEHICLES ADMESOS AL CAMPIONAT G SERIES

3.1 Turismes G

Vehicles prototipus carrossats o vehicles prototipus prèviament acceptats per la Comissió Tècnica de l'ACA, de quatre rodes motrius basats sobre cèl·lula central de turisme, amb sostre rígid i aspecte exterior de vehicle de turisme acceptats prèviament per la Comissió Tècnica de l'ACA.

Motor atmosfèric o turboalimentat d'una cilindrada màxima de 3.500 cc. Situat en posició davantera per davant de l'eix, i que provingui d'un vehicle de gran producció comercialitzat al públic per una xarxa de concessionaris.

S'aplicarà la mesura a la definició "posició davantera", a partir d'un eix davanter imaginari definit per les rodes davanteres (centre de la roda). El propulsor (tot el conjunt del bloc motor) s'ubicarà per davant d'aquest *eix davanter imaginari*.

En tots els casos està inclòs el factor corrector de 1,7 per motors sobrealimentats.

3.2 Prototips G

Vehicles prototipus carrossats de quatre rodes motrius amb xassís "multitubular" o tipus "monocasc" acceptats prèviament per la Comissió Tècnica.

Motor atmosfèric d'una cilindrada màxima de 2.300 cc. Situat en posició davantera i que provingui d'un vehicle de gran producció comercialitzat al públic per una xarxa de concessionaris.

S'aplicarà la mesura a la definició "posició davantera", a partir d'un eix central imaginari definit a la meitat dels eixos de les rodes davanteres i posteriors (centre de la roda). El propulsor (tot el conjunt del bloc motor) s'ubicarà com ha mínim 100 mm per davant d'aquest *eix central imaginari*.

Art. 4 DEFINICIONS PARTICULARS

4.2 Turismes G

4.2.1 Carrosseria

- Els vehicles Turismes G, hauran de respectar la forma, la línia i les proporcions d'un vehicle de gran producció.
- La realització d'altres carrosseries en els vehicles prototipus, hauran de ser acceptats per la Comissió Tècnica.
- La carrosseria recobrirà tots els components mecànics, només podran sobresortir els tubs d'escapament i d'admissió.
- Darrera les rodes posteriors, la carrosseria haurà de baixar per sota de l'eix de les rodes posteriors.
- Tots els elements integrants de la carrosseria hauran d'estar totalment i acuradament acabats, sense peces provisionals, ni improvisades.

4.2.2 Dimensions exteriors

L'amplada màxima del vehicle, incloses les rodes complertes no podrà excedir de 1.800mm, les rodes directrius son les del tren davanter.

4.2.3 Llums

- Llums davanters d'encreuament.
- Llums posteriors de posició.
- Els fars davanters originals del model o reproducció.
- Els llums posteriors amb "leds" està autoritzat, sempre que la seva lluminositat sigui igual o superior a les llums convencionals.

4.2.4 Pes

En cap moment de celebració de la prova el pes mínim del vehicle podrà ser inferior a l'estipulat en el present article, sense pilot i amb ordre de marxa.

Pes mínim autoritzat 950 Kg

4.2.5 Diferencials actius

Els vehicles amb propulsors de sèrie que utilitzin motor, canvi de velocitats i transmissions d'un mateix vehicle de producció, podran mantenir el diferencial central original del conjunt, i el seu sistema de gestió electrònic original.

4.3 Proto G

4.3.1 Carrosseria

- Vehicles amb carrosseria tancada d'aparença a un vehicle de gran producció.
- Altres criteris en la realització de les carrosseries hauran de ser acceptats per la Comissió Tècnica de l'ACA.
- La carrosseria recobrirà tots els components mecànics, només podran sobresortir els tubs d'escapament i d'admissió.
- Darrera les rodes posteriors, la carrosseria i/o els seus acabats amb plàstic, fibra de vidre o similar, haurà de baixar per sota de l'eix de les rodes posteriors.
- Tots els elements integrants de la carrosseria hauran d'estar totalment i acuradament acabats, sense peces provisionals, ni improvisades.

4.3.2 Dimensions exteriors

L'amplada màxima del vehicle, incloses les rodes complertes no podrà excedir de 1.800mm, les rodes directrius son les del tren davanter.

S'aplicarà la mesura a partir dels elements de carrosseria, (ex. panell exterior de la porta), el retrovisors no s'inclouen en aquesta mesura, però cal que respectin l'article 7.6

4.3.2.1 Parts estructurals

Es elements que formin l'estructura tubular principal (ex. suports de suspensió, suports del dipòsit de gasolina, etc.) sempre i quan no formin part de l'arc de seguretat segons especificacions de l'art. 253.8 de l'annex J del C.E.I., hauran ser tubs totalment circulars de mínim 40 mm de diàmetre i 2 mm de paret.

Sols s'acceptaran altres diàmetres i gruixos en els reforços d'aquests elements.

L'amplada de l'habitacle del pilot no pot ser inferior a 1150 mm i definida per l'estructura de seguretat. S'aplicarà la mesura de l'amplada de l'habitacle definida per l'exterior de l'estructura de seguretat, a l'alçada de l'espatlla del pilot (la referència visual aplicada serà la que defineixi el seient del pilot amb els suports laterals)

4.3.2.2

Qualsevol altra estructura tubular no reflectida en l'Art.5.3.2.1 ha d'estar homologada per la Comissió Tècnica i disposar del corresponent Passaport Tècnic.

4.3.3 Elements de seguretat

Els vehicles del grup Prototips G, s'han d'ajustar per raons de seguretat a les prescripcions generals dels articles de l'Annex J del CEI.

4.3.3.1 Arc

Gàbia de seguretat

Tots els vehicles han de portar una estructura antibolcada de seguretat d'almenys sis punts, segons l'Art. 253.8 de l'annex J del CEI.

4.3.4 Llums

- Llums davanters d'encreuament
- Llum posterior de posició
- Els fars davanters i posteriors originals del model de referència o reproducció prèviament acceptada per la Comissió Tècnica de l'ACA.

4.3.5 Pes

En cap moment de celebració de la prova el pes mínim del vehicle podrà ser inferior a l'estipulat en el present article, sense pilot i amb ordre de marxa.

Pes mínim autoritzat **750 Kg**

Art. 5 MODIFICACIONS

5.1 Parabrises i finestres

- Els vidres del parabrises han de ser laminats. No s'acceptaran parabrises de vidre laminat els quals tinguin impactes o trencaments que dificultin seriosament la visibilitat, o els facin susceptibles de trencament.
- Els vidres laterals davanters, han de ser de vidre de seguretat – vidre trempat – o de plàstic policarbonat de 2 mm. de gruix com a mínim.
- Els vidres laterals posteriors, i el vidre del darrera, han de ser de vidre de seguretat – vidre trempat – o de plàstic policarbonat.
- La utilització de pel·lícules adhesives, els adhesius i els pintats als vidres no estan autoritzats, excepte allò autoritzat en l'Art.221 del Capítol 17 del CEI. Els parabrises sintètics no es poden tintar.
- S'autoritza el muntatge de pel·lícula anti-estellant als vidres laterals.
- Els parabrises de vidre tintat, s'autoritzen si formen part de l'equip original del vehicle.
- Els sistemes anti-baf estan autoritzats.

5.2 Quadre de comandaments

El quadre de comandaments original amb tots els seus guarniments es pot substituir o be eliminar. La eliminació total del quadre no ha de deixar angles vius ni forats, ni espais buits o discontinus.

5.3 Sistemes electrònics de fre

Tot sistema electrònic d'ajuda a la conducció (ABS, ASR, ESP) i els seus sensors, està prohibit

5.4 Transmissió

5.4.1 General

Les caixes de canvi seqüencials i les semiautomàtiques o automàtiques amb control electrònic, pneumàtic o hidràulic estan prohibides.

Un sistema de tall d'encesa i/o d'injecció del motor per el canvi de relacions de la caixa de canvis està prohibit.

5.4.2 Velocitats

El numero màxim de velocitats és de sis relacions o cinc relacions amb caixa de transferència i obligatòriament amb una marxa enrere mecànica integrada dins la caixa de velocitats.

5.4.3 Comandaments de la caixa de velocitat

L'accionament i la unió entre la palanca de velocitats i la caixa de velocitats ha de ser mecànica.

5.4.4 Control de tracció

Qualsevol sistema de control de tracció esta prohibit.

5.4.5 Diferencials davanter i posterior

- Només estan autoritzats els diferencials davanter i posterior amb comandament mecànic o viscós.
- Els diferencials amb control electrònic, pneumàtic o hidràulic que puguin ser regulats pel pilot i/o automàticament, estan prohibits.
- Els diferencials davanter i posterior actius estan prohibits.

5.4.5.1 Diferencials centrals

- Només estan autoritzats els diferencials centrals amb comandament mecànic o mitjançant junta viscosa.
- El diferencial amb control electrònic, pneumàtic o hidràulic que puguin ser regulats pel pilot i/o automàticament, estan prohibits.
- Els diferencials centrals actius estan prohibits, excepte en el casos descrits en l'article 5.1.4 i 5.2.5

5.5 Sensors

Qualsevol sensor, actuator, contacte o fil elèctric en qualsevol de les rodes, caixa de canvis, o diferencial davanter i posterior, està prohibit.

5.6 Dipòsit de combustible

Si el dipòsit instal·lat no és d'origen, aquest haurà de ser un dipòsit de seguretat homologat per la FIA, - mínim FT3 -, d'acord amb l'article 253.14 de l'Annex J, o un dipòsit metàl·lic hermèticament protegit, la capacitat del qual no pot excedir dels 18 litres.

El dipòsit s'ha de situar, almenys, a 30 cm. de la carrosseria en direcció lateral o longitudinal, fora de l'habitacle. El dipòsit, inclòs l'orifici destinat a omplir-lo, ha d'estar aïllat, separat per una paret anti-flames o per una caixa que haurà de ser estanca a les flames i ignífuga; s'ha d'evitar que el combustible pugui arribar a l'interior de l'habitacle, o entrar en contacte amb el sistema d'escapament. Els dipòsits s'han de protegir de forma efectiva i s'han de fixar sòlidament a la carrosseria o al xassís del vehicle. És recomana l'ús d'espuma de seguretat en els dipòsit.

5.7 Canalitzacions i bombes de combustible

- És obligatòria una protecció dels conductes de gasolina, oli, i les conduccions del sistema de fre disposades a l'exterior del vehicle hauran d'estar previstes contra tot risc de deteriorament – corrosió, trencament de peces mecàniques, etc... – i les disposades a l'interior, contra tot risc d'incendi.
- Si les canonades no corresponen al model original del vehicle, hauran de complir amb l'art. 253.3.2 de l'annex J.
- No es podran instal·lar bombes, ni claus, ni filtres de carburant a l'interior de l'habitacle del conductor.

5.8 Pantalla protectora

Tots els vehicles han d'anar previstos d'una pantalla de protecció eficaç entre el motor i el seient del conductor, per evitar la projecció directa de les flames en cas d'incendi (Art.128,CEI).

5.9 Tall automàtic del carburant

Es recomana que totes les canalitzacions d'alimentació de carburant que vagin al motor, i les que tornin, estiguin dotades de vàlvules de tall automàtic, situades directament sobre el dipòsit de combustible, i que tanquin automàticament totes les canalitzacions de combustible sota pressió, si una d'aquestes canalitzacions del circuit de combustible es trenca, o té fugues.

Les canalitzacions de ventilació del dipòsit, hauran d'estar equipades amb una vàlvula anti-bolcada activada per gravetat.

5.10 Bombes de combustible

Totes les bombes de combustible hauran de funcionar únicament quan el motor estigui en funcionament, o bé en procés de posada en marxa.

5.11 Recuperador d'oli

Si el sistema de lubricació preveïés una sortida a l'aire lliure, cal que estigui muntat de manera que les remuntades d'oli s'orientin cap a un recipient recuperador. Aquest ha de tenir una capacitat de 2 Litres, per als vehicles d'una cilindrada mínima o igual a 2.300 cm³, i de 3 Litres per als de cilindrada superior a 2.300 cm³. El recipient ha de ser de material plàstic dur, translúcid i estar ben subjectat a la carrosseria.

5.12 Soroll

El límit de sorolls dels vehicles es fixa en 100db/a, el nivell de soroll es mesurarà a qualsevol punt del circuit i en el límit exterior de la pista.

5.13 Carburant

Segons normativa FIA

Art. 6 EQUIPAMENTS DE SEGURETAT

6.1 Equipaments de seguretat

Tots els vehicles hauran de complir amb allò que descriuen els Annexos J (Art.253) del CEI

6.2 Extintors

Tots els vehicles muntaran, com a mínim, un extintor manual conforme a l'Art. 253.7.3 de l'Annex J del CEI.

6.3 Tallacircuits

El tallacircuits ha de tallar tots els circuits elèctrics, bateria, alternador, llums, clàxon, encesa, etc., i també ha de parar el motor. Ha de ser un model antideflagrant i ha de poder ser accionat tant des de l'interior com des de l'exterior del vehicle. Pel que fa a l'exterior, el comandament ha d'estar col·locat obligatòriament sota del muntant del parabrisa del costat del pilot.

6.3.1 Ha d'estar identificat per un llamp vermell sobre blau amb una vorada blanca d'almenys, 12 cm.

6.4 Columna de direcció

La columna de direcció haurà de ser articulada.

6.5 Dispositiu antirobatori en 4rm

Si la direcció prové d'un vehicle de sèrie, s'ha d'eliminar el dispositiu antirobatori de la columna de direcció.

6.6 Retrovisors

Són obligatoris dos retrovisors (dreta i esquerra) visibles i eficaços per al pilot.

6.7 Seients

Tots els seients dels ocupants hauran de ser tipus "baket" o homologats per la CEE, la FMVSS o la FIA.

6.8 Arnes

Un arnes de seguretat de almenys quatre punts, conforme a l'art. 253 de l'annex j del CEI

6.9 Anella de remolc

Tots els vehicles han de tenir, al davant i al darrera, una anella de remolc fàcilment identificable i de ràpid accés, que no pot sobresortir del perímetre del vehicle.

6.10 Fixacions suplementàries

S'han d'instal·lar, com a mínim, dues fixacions suplementàries de tipus americà en el capó davanter, i dues fixacions suplementàries pel capó de portaequipatge. Si els capots provenen d'un model original els panys d'origen s'han d'eliminar

Art. 7 ELEMENTS PROHIBITS

7.1 Qualsevol sistema de quatre rodes directrius.

7.2 Faldilles de material plàstic situades en els passos de roda tipus Autocross.

7.3 Xarxa fixada a l'arc de seguretat que cobreix la finestreta del pilot.

7.4 La roda de recanvi dins del vehicle.

7.5 Llums de senyalització de fre "tipus autocross" situada a l'interior de l'habitacle.

7.6 Llantes de construcció artesanal. s'autoritzen les llantes d'alumini o magnesi d'una o varies peces, sempre que siguin d'un fabricant reconegut i no hagin estat modificades.

7.6.1 Qualsevol element que no formi part estructural de la llanta.

7.7 Vàlvules de sobre-pressió a les rodes.

Art. 8 EQUIPAMENT PILOTS

8.1 Casc homologat

Per proves internacionals











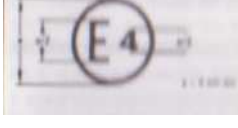
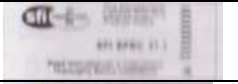
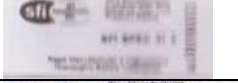
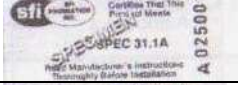

És obligatori l'ús d'un casc homologat segons el capítol III de l'Annex L del CEI.

Estan autoritzats únicament

SA2005 – SA2000 – SFI 31 1A/ SFI 31 2A/ FIA 8860-2004

BRITISH BS 6658-85 Type A/FR

Normativa	Etiqueta	Observacions
<ul style="list-style-type: none">SIS 8824 11(2) (SWEDEN)DS 2124 1 (DENMARK)SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none">Etiqueta de robaColor negre o blau sobre blancNumero de fabricant i especificacions segons model
<ul style="list-style-type: none">ONS/OMK (GERMANY)		<ul style="list-style-type: none">AdhesiuBlau sobre blanc

<ul style="list-style-type: none"> BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A/FR 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77 esmena 5 inclosa 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> SNELL FOUNDATION (USA) SA 85 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> SNELL FOUNDATION (USA) SA 90 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> SNELL FOUNDATION (USA) SA 95 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> SNELL FOUNDATION (USA) SA 2000 		
<ul style="list-style-type: none"> SNELL FOUNDATION (USA) SA 2005 		
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2004 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> AFNOR (FRANCE) 		<ul style="list-style-type: none"> Etiqueta verda de roba
<ul style="list-style-type: none"> CEE / EEC (EUROPE) E22 amb esmenes. De la sèrie "02", "03" o "04" 		<ul style="list-style-type: none"> El numero marcat canvia segons el país d'homologació Num. d'homologació ha de començar per 02, 03, 04 i següents.
<ul style="list-style-type: none"> SFI (USA) SFI SPEC 31.1 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> SFI (USA) SFI SPEC 31.2 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> SFI (USA) SFI SPEC 31.1A 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> SFI (USA) SFI SPEC 31.2A 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu

8.2 Roba ignífuga

Es obligatori la utilització de la següent vestimenta ignífuga homologada segons el capítol III de l'Annex L del CEI.

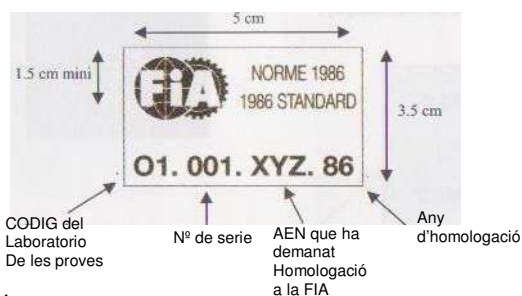
- Granota
- Botins
- Guants
- Sotacasc (Cagoule)
- Es recomana roba interior ignífuga
- La roba sintètica o acrílica està prohibida.

La granota ha de portar la identificació següent:

Brodada directament a la roba de la granota, darrera del coll li a l'exterior.

Si la roba es de un color clar el brodat ha de ser de color blau fosc, si la roba es de color fosc el fil ha de ser de color groc.

A les GSeries la normativa FIA 1986 està autoritzada per aquest any.



Variants



Art. 9 DISPOSICIONS TÈCNiques PNEUMÀTICS

9.1 Pneumàtics autoritzats

Els pneumàtics descrits en aquest article i proveïts exclusivament per l'organitzador, son designats com ha obligatoris durant la celebració de les proves en el **Warm Up / Series Sprint 1 i 2 Sèries Performance 1 i 2 i Final**

9.1.2 Especificacions tècniques

Marca: PIRELLI
Model: 135/85R15 TL SA 15
Diàmetres Prototips G i GS2: 15"
Diàmetres Turismes G: 15" / 16"

9.3 Especificacions tècniques

Mida	Tipus	IP CODE	Ample total	Ample banda	Llanta
135 / 85 / 15	SA1	203 1011	146 (mm)	95 (mm)	5''
135 / 90 / 16					

9.4 Claus i la seva disposició

Sols s'autoritza la disposició dels claus del model original PIRELLI, implantats pel fabricant del pneumàtic.

Nombre de claus màxim: 220 unitats per pneumàtic i 2mm de longitud.

9.5 Modificacions

Els pneumàtics no podran ésser objecte de modificació de qualsevol tipus, amb relació al model original.

- Aspecte del pneumàtic, nombre de tacs i la seva disposició.
- Nivell del dibuix.
- Nombre de claus.
- Disposició original dels claus.

L'interior del pneumàtic (espai comprés entre la llanta i la part interna del pneumàtic), només pot estar emplenada d'aire i no podrà contenir elements líquids o viscosos.

Art. 10 LIMITACIÓ

10.1 *Pneumàtics per campionat*

El nombre de pneumàtics autoritzats durant tot el campionat es de:

TURISMES G: 12 per pilot

PROTOS G: 8 per pilot

GS2: 4 per vehicle

10.1.1 S'autoritza la utilització indistintament dels pneumàtics (assignats a cada pilot) entres dos pilots si aquest dos pilots comparteixen vehicle en una prova, però s'ha de comunicar al Comissari Tècnic durant les verificacions tècniques de cada prova.

Els pneumàtics utilitzats s'establiran com a obligatoris en aquest vehicle per la resta de proves del campionat.

En cap cas s'autoritza la utilització de pneumàtics d'altres pilots si el vehicle disputa la prova amb un sol pilot.